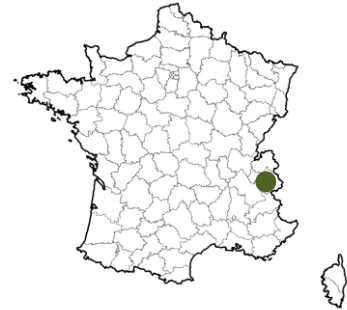


Etude d'impact portant sur l'ouverture de la plage de dépôt du Claret et du plan de gestion des matériaux curés dans l'Arc

Localisation

Saint-Julien-Montdenis (73)



Date

2014-2015

Maître d'ouvrage



Projet

Objectifs :

Sécuriser les enjeux en aval (usine Ferropem, Autoroute, voie ferrée...)

Eviter d'intercepter toutes les laves torrentielles du torrent du Claret (déficit sédimentaire en aval) : le dimensionnement doit permettre de laisser les petites laves torrentielles sans danger pour les biens et les personnes en aval

Favoriser l'apport sédimentaire dans l'Arc depuis le bassin versant du Claret

Caractéristiques :

Ouverture de la plage de dépôt du Claret

Plan de gestion des matériaux curés : remise dans l'Arc



Missions réalisées

Etude d'impact en collaboration avec le service RTM

Complexités de l'opération

Transports : mise en place d'un itinéraire réservé aux flux de camions entre la plage de dépôt et le lit de l'Arc

Milieux aquatiques : travaux dans le lit mineur de l'Arc (mobilisation de MES, risque de pollution accidentelle)

Effets cumulés : zone concernée par le projet Lyon-Turin, avec mise en stockage des matériaux extraits des galeries (utilisation de parcelles à proximité du projet)