

Autoroute A10 – Site du Bas-Bry – Sorigny (37) Construction d'un passage grande faune (PGF) – Suivi environnemental en phase chantier

Localisation

Sorigny (37)



Date

2014-2016

Maître d'ouvrage



Projet

Objectifs : Création d'un passage à grande faune sur l'autoroute A10, au Sud de Tours, en continuité du projet de passage à grande faune de la future LGV SEA. L'opération vise à restaurer le corridor écologique du secteur

Caractéristiques :

- Création d'un ouvrage végétalisé en "diabolo" pour permettre le franchissement de l'infrastructure autoroutière par la faune ;
- Aménagements annexes pour canaliser la faune vers l'ouvrage (palette végétale).

Missions réalisées

- Elaboration du Plan Général de Respect de l'Environnement (PGRE): protéger la ressource en eau, limiter les nuisances sonores liées aux travaux, réduire les consommations de matières premières et d'énergie, favoriser le réemploi des matériaux in situ, généraliser l'utilisation des filières de gestion des déchets, limiter les impacts des travaux sur le milieu naturel, installation classées pour la protection de l'environnement,
- Réalisation d'un registre environnement,
- Assistance au maître d'ouvrage durant les réunions,
- Organisation avec chaque intervenant, y compris les sous-traitants, d'une Visite Préalable Environnement. Cette visite a lieu avant la remise par chaque intervenant au chantier de son Plan Respect de l'Environnement (PRE),
- Réalisation des comptes rendus des visites, les consignes à transmettre, les observations particulières et les fiches d'anomalies,
- Transmission des observations et notifications nécessaires au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et à tout autre intervenant sur le chantier,
- Réalisation du Bilan Environnemental de Chantier.

Complexités de l'opération

Transports : Prise en compte du projet de LGV SEA : cohérence sur le plan fonctionnel, ouvrage au droit d'une autoroute à forte circulation,

Réseaux : Nombreux ouvrages hydrauliques sur le site.

